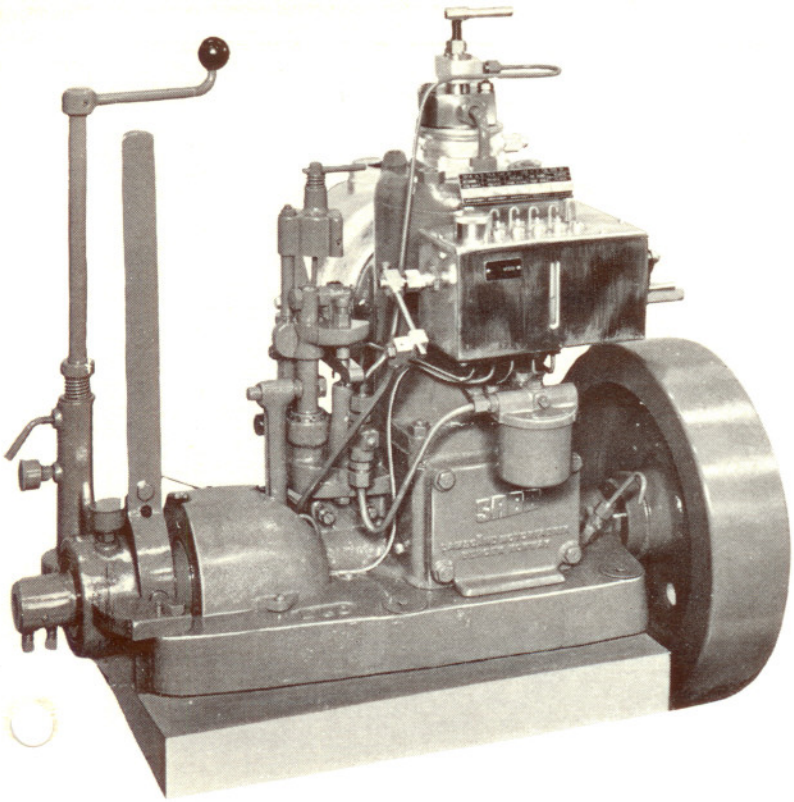


SABB

TYPE B, 4–5 HK.

Båtmotor passende for båter mellom 19 og 23 fot.

1 sylinder totakt semidieselmotor
Stempeldiameter 120 mm
Slaglengde 120 mm
Slagvolum 1,36 liter
Omdreininger pr. min. 750–800
Kraftutvikling 6 HK ved 800 omdr.
Forbruk 250 gr solarolje pr. HK/time
Smøreoljeforbruk 14 gr pr. HK/time
Vekt ca. 220 kg

OPPBYGNINGEN. Bunnrammen er bred og solid med stor anleggsflate mot båtens fundament. Den har 4 huller for gjennomgående fundamentbolter, og rammen går helt bak til omstyringsbrakketten. Veivhuset er fastspent mellom bunnrammen og sylinderen og er derfor uten strekkspenninger. Luften blir suget inn gjennom en demper som helt tar bort innsugningsstøyen. Luftstyringen er med treportsystem. Sylinder og regulatorstativ er fritt anbrakt oppe på veivhuset. Sylinderen kan taes av bare ved å løse fire mutre. Lyddemperen kan snues slik at utløpet peker ned.

KJØLEVANNSPUMPE. 4/5 HK-motoren har stående kjølevannspumpe av stempeltypen plasert i pumpestativet. Vannventilene er anbrakt lett tilgjengelig i et metallhus.

REGULATOR, FILTER OG TANK. En enkel og robust luftregulator regulerer pumpeslaget på en meget effektiv måte. Oljefilteret (Bosch) som skiller ut de minste urenheter er standard utstyr. Det er meget lett å demontere for rensing. Oljetank på 45 liter med vannsamler og 2 kraner.

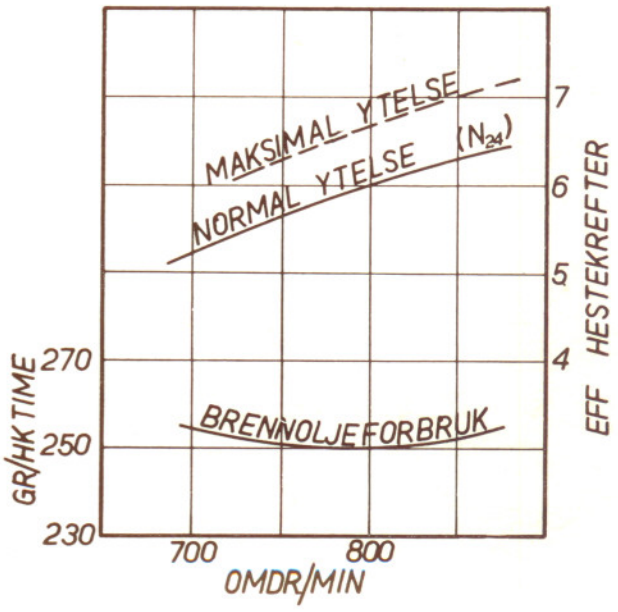
SMØREAPPARAT. 5-løps Bauer automatisk trykk-smøreapparat med stillbar og synlig drypp for alle smøresteder. Det anerkjent beste, sikreste og mest økonomiske smøreapparat.

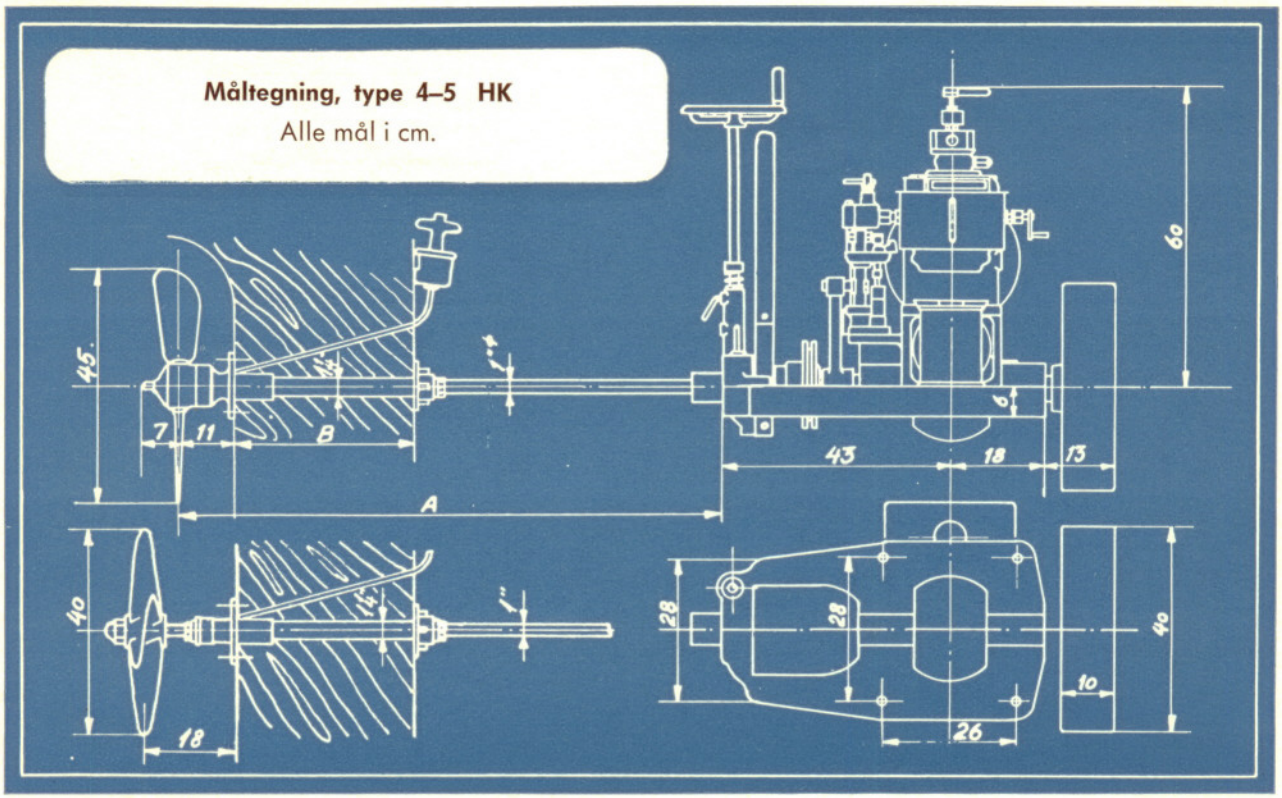
SPILLOLJEN i bunngryten kan nå tappes ut ved hjelp av avtapningskranen som er plasert på bunnrammen. Derved slipper en at oljen føres ut med eksosen.

TOPPEN. Denne består av fire deler, nemlig et enkelt vannavkjølet topplokk, glødehode med fyrplugg, kjølestykke og innsprøytningsspiss. Hele forbrenningsrommet ligger i glødehodet.

På full belastning går innsprøytningen loddrett ned på toppen av stemplet og antennes i forbrenningsluften, som på en full diesel (kompresjonstenning). På tomgang og redusert belastning spredes innsprøytningsstrålen og forbrenningen skjer i glødehodet (overflatetenning). Dette er semidieselsystemet som utelukker koksdannelse, gir fin og ubegrenset tomgang, samt bløt gang på full kraft med fullstendig forbrenning uten vanninnsprøytning.
Innsprøytningsspissen er patentert, og har vridbar spredernål, hvormed innsprøytningen reguleres fra spredning på tomgang til samlet stråle på full kraft. Nålen er uten forbindelse med oljekanalen slik at lekkasje, som ofte forekommer ved andre vridbare spisser, her er utelukket.

Ytelse og forbruk





Standard utstyr med 4–5 HK SABB motor

Motoren leveres i full driftsferdig stand, prøvekjørt og under full garanti med kobling, omstyring og vridbar propell.

Der følger videre med:

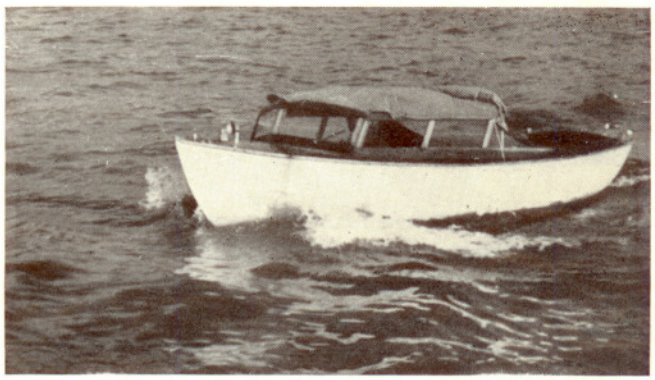
175 cm metallaksel, diam 1"
45 » hylserør, metall, med pakkboks
130 » eksosrør
4 stk. $^5/_8$" metall bunnbolter m. mutre og underlagsskiver, lengde 38 cm
1 » fettkopp til hylsen m. rør, 75 cm
1 » komplett fyrlampe
1 » bunnkrane m. sil for vanninntak
1 » sugerør for kjølevann, 55 cm
1 » overbordrør for kjølevann, 150 cm
1 stk. brennstoff-filter med sugerør
1 » brennstofftank, 45 l med kraner
1 » tankerør, brennstoff, 170 cm
1 » oljetigger
1 » smørekanne
1 » trakt

Verktøykasse med følgende innhold:

1 stk. skrujern
1 » skiftenøkkel $^5/_8$"
2 » fastnøkler
1 » munnstykkenøkkel
1 » pinn for tilsetning av pakkboks
1 » pakning til glødehodet
1 » pakning til kjølestykket
1 sett pakning til hylserøret
1 » pakning til vannpumpe
2 stk. stevnskruer
1 pk. rensenåler
2 stk. munnstykke for spiss
1 » munnstykke for brenner
2 » ventilkuler
2 » fjærer til oljeventiler
1 » fjær til munnstykket
1 » fjær til oljepumpen
1 » regulatorfjær
2 » stempelfjærer
1 » bruksanvisning og delkatalog

Prisen i motorprislisten dekker alt dette utstyr

I årene 1947—49 kjøpte den danske stat inn 50 norske båter av denne type til bruk på Grønland. Båtene var utstyrt med 4—5 HK SABB motorer og disse har vist så gode resultater at det har ført til faste leveranser av SABB motorer til Grønland.



23 fots snekke med 4—5 HK SABB. Denne motor er vel egnet til slike båter. Den gir god fart med de minst tenkelige brennstoffutgifter, og kan gå med dorgefart i dagevis.

2M 462 K&L